EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OCENA TECHNICZNA NR 10/BOG/18/1

Rzeczoznawca certyfikowany z listy Ministra Infrastruktury nr RS000544

inż. Leszek Bogdanowicz

asystent rzeczoznawcy – mgr inż. Łukasz Kwaśniak

Zleceniodawca: **Gminna Jednostka Usług Komunalnych w Łyse**
Adres: 07-437 Łyse, ul. Ostrołęcka 2,
Zlecenie: z dnia 14.03.2018r.
Zakres oceny: **Określenie wartości rynkowej autobusu niżej opisanego.**

I. WARTOŚĆ RYNKOWĄ SAMOCHODU OKREŚLONO NA PODSTAWIE:

- Instrukcji Ustalania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016 z 17.05.2017r. SRTSiRD w Warszawie
- przeprowadzone oględziny w dniu 14.03.2018r. autobusu TEMSA Safari o nr rej. WOS 48953 oraz dane przedstawione przez Zleceniodawcę wraz z dokumentacją do wglądu.
- notowania wartości rynkowych tej marki i typu pojazdów w prasie krajowej i ofertach internetowych,
- System INFO-EKSPERT "Pojazdy Samochodowe-Wartości Rynkowe" marzec 2018, rozdział: autobusy,
- materiały i doświadczenie rzeczoznawcy.

II. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

- marka i typ samochodu: **TEMSA Safari.**
- rodzaj pojazdu: autobus,
- rodzaj nadwozia: turystyczny,
- nr rejestracyjny: **WOS 48953,**
- nr identyfikacyjny (VIN): **NLTTB162J01010023,**
- rok produkcji: **2003,**
- pojemność silnika/moc: 11 967 cm^3 / 265 kW, ZS,
- dop. masa całkowita: 19 000 kg,
- liczba miejsc: 53 siedzących i 17 stojących,
- masa własna: 12 915 kg,
- data I-ej rejestracji: 06.11.2003r.
- całkowity przebieg: 370 559 km (wg stanu licznika w dniu oględzin),
- ogumienie : P: TRINGLE 295/80R22,5 o zużyciu około 60%
  T: MATADOR 295/80R22,5 o zużyciu około 40%,
- wyposażenie pojazdu: standardowe dla tej marki i typu pojazdu wg systemu Info-Ekspert.

Oględziny pojazdu przeprowadzono w dniu 14.03.2018r. na posesji Gminnej Jednostki Usług Komunalnych w msc. Łyse w obecności przedstawiciela właściciela. Do oceny wykonano dokumentację fotograficzną w ilości 21 sztuk zdjęć (w załączeniu), a do kopii zapis na płycie CD.

III. OGLĘDZINOM PODDANO :

Silnik: Sprawny technicznie, w dniu oględzin uruchomiony. Braków w wyposażeniu w dniu oględzin nie stwierdzono.

Podwozie: W dniu oględzin stwierdzono zużycie typowo eksploatacyjne. Widoczne ogniska korozji na elementach układu zawieszenia, kierowniczego i podłużnicach ramy głównej pojazdu. Braków w wyposażeniu w dniu oględzin nie stwierdzono.
Nadwozie: Nadwozie zamknięte z drzwiami bocznymi przesuwnymi, sterowanymi hydraulicznie ze stanowiska kierowcy i tylnymi otwieranymi indywidualnie (fot.). Całość pokryta farbą nawierzchniową barwy białej. Wyposażenie autobusu typowe dla autobusu turystycznego w stanie wynikającym z okresu eksploatacji. W dniu oględzin braków w wyposażeniu nie stwierdzono.

WARTOŚĆ BAZOWA SAMOCHODU:
Wartość rynkowa porównawcza autobusu turystycznego marki BOVA Futura 13-340XE wersja FHD dla E3 18,0t o poj. silnika 12 580 cm ^{3}, mocy 250 kW z silnikiem ZS, dmc 19 000 kg i z roku produkcji **2003** wg Systemu INFO-EKSPERT „Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe" marzec 2018, rozdział – autobusy przy stopniu zużycia z tytułu okresu eksploatacji wynosi **86 700,00 zł** (netto) przy przebiegu 1 489 000 km. Natomiast wartości rynkowe wg ofert internetowych dla autobusu marki **TEMSA Safari** o danych opisanych w poz.II kształtują się w kwocie **od 75 000 zł do 90 000 zł** netto.
Jako wartość bazową dla autobusu opisanego w poz. II przyjęto kwotę 82 500 zł netto.

IV. KOREKTY (zastosowane przy obliczeniu wartości rynkowej autobusu).

1. Korekta dotycząca daty I-ej rejestracji – **nie zastosowano** - autobus 15-to letni.
2. Korekta dotycząca wyposażenia – **nie zastosowano** (standardowe dla tej marki i typu).
3. Korekta dotycząca ogumienia na pojeździe – **nie zastosowano.**
4. Korekta dotycząca przebiegu – **nie zastosowano** (brak dokumentacji eksploatacyjnej pojazdu).
5. Korekta ze względu na stan techniczny i dbałość o pojazd– **ujemna 5%, współczynnik – 0,95.**
6. Korekta za wady ukryte – **ujemna 10% – współczynnik - 0,90.**

V. WARTOŚĆ SAMOCHODU:

W=82 500zł x 0,95 x 0,90 = 70 537,50 zł

W = 70 500,00 zł – netto

W = 86 715,00 zł – brutto

OGÓLNA OCENA I UZASADNIENIE:

Wartość rynkowa autobusu marki TEMSA Safari z roku prod. 2003 o **VIN: NLTTB162J01010023** i nr rej. **WOS 48953** w stanie przedstawionym do oględzin ustalona na podstawie notowań rynkowych po uwzględnieniu korekt wyszczególnionych w pkt. IV. **określono szacunkowo na kwotę 70 500,00zł netto** (siedemdziesiąt tysięcy pięćset złotych), **86 715,00 zł brutto** (osiemdziesiąt sześć tysięcy siedemset piętnaście złotych).

Wydając niniejszą ocenę techniczną Zarząd Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawca, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny technicznej. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Zarząd Spółki.
Sporządzono w 2 egz.

Pisz, 27 marca 2018r.

RZECZOZNAWCA

2261 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Pisz
inż. Leszek Bogdanowicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000544
Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17

ZESTAWIENIE FOTOGRAFII DO OCENY

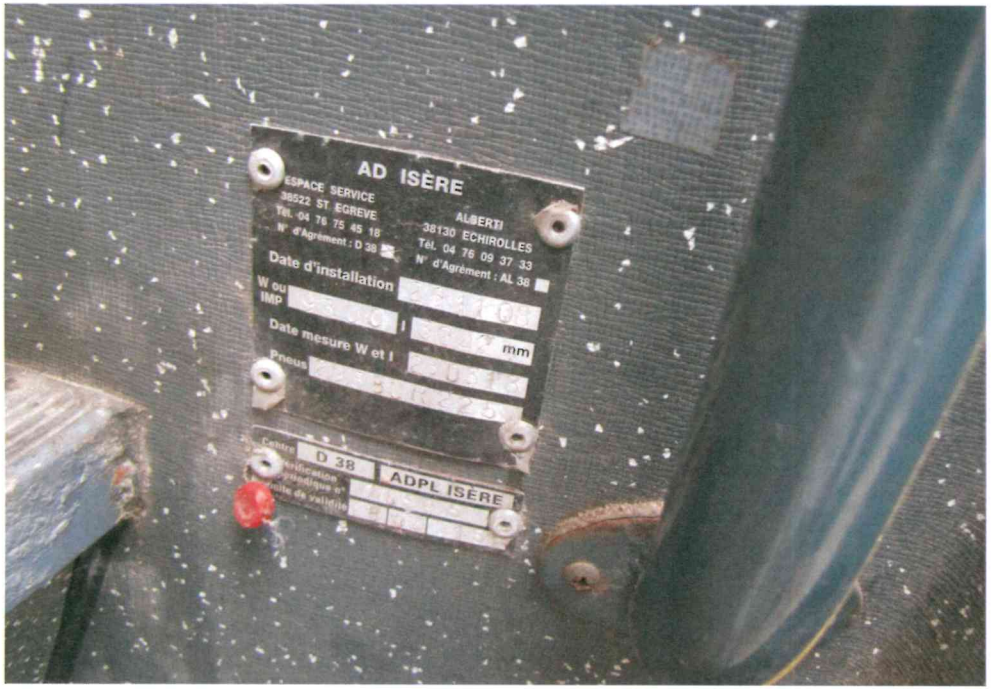
NR 10/BOG/18/1[illegible]

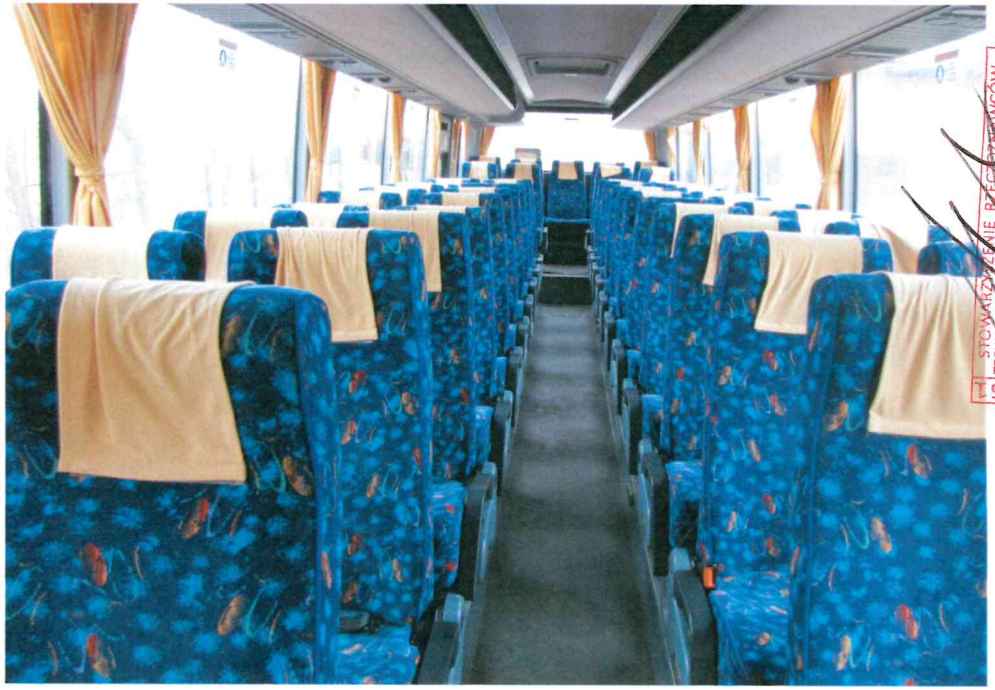
autobusu TEMSA Safari o nr rej. WOS 48953

o VIN:NLTTB162J01010023

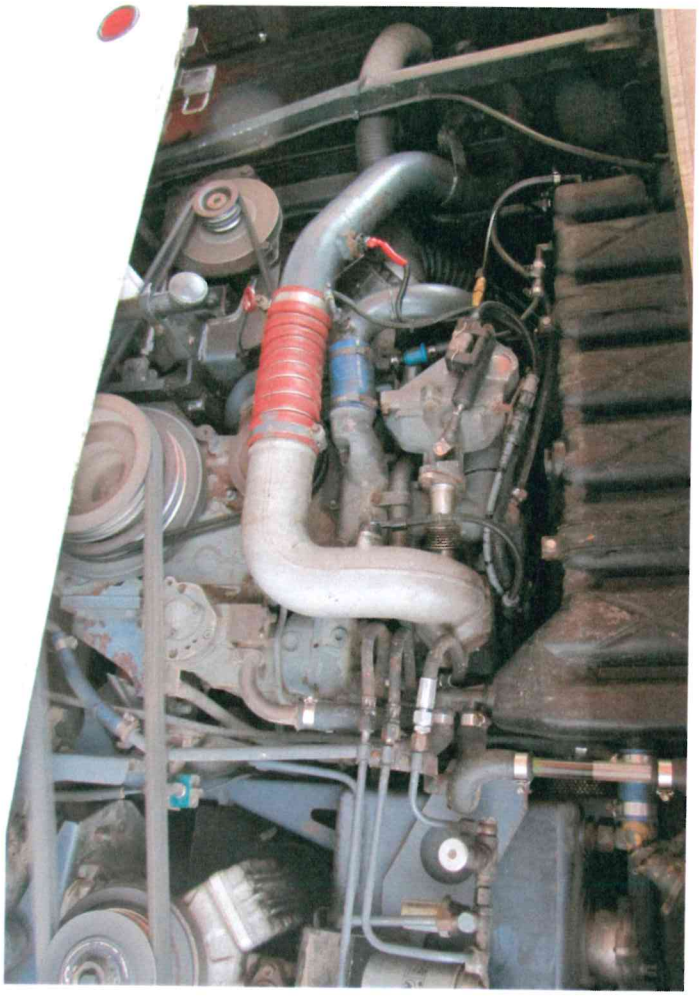
- fotografie w ilości 21 sztuk na 4 kartach.

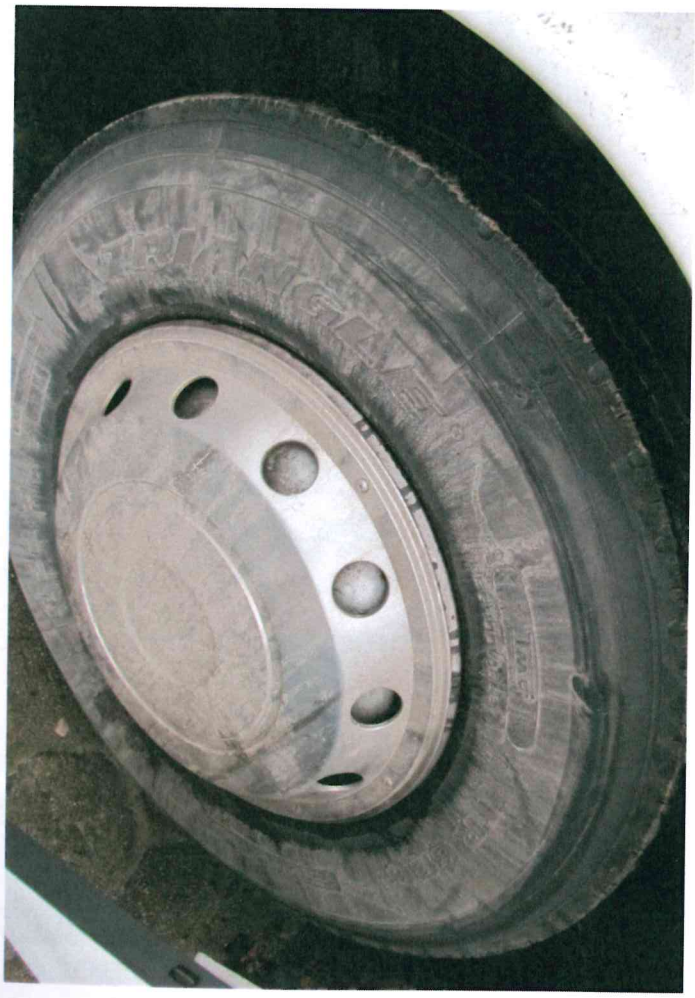
RZECZOZNAWCÓW
DROGOWEGO
Oddział Piła
inż. Marek Bogdanowicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000544
Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17



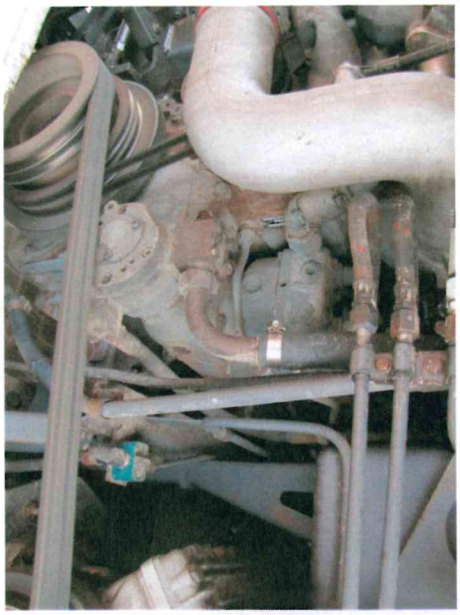


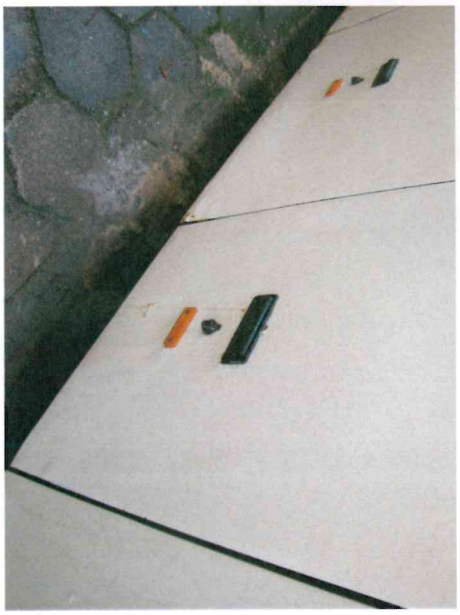
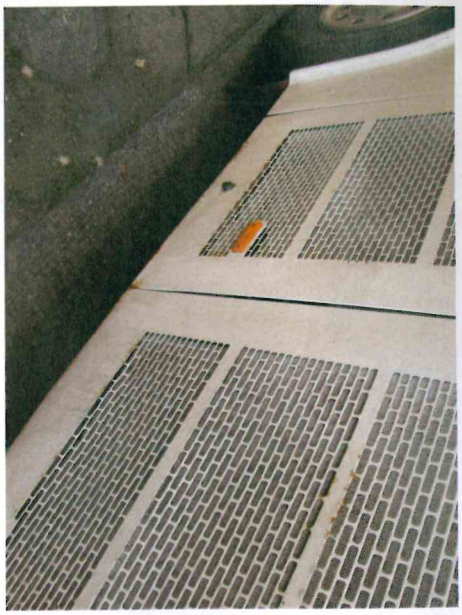
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Pisz
Inż. Leszek Bogdanowicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000544
2261





TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Piła
inż. Leszek Bogdanowicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000544
Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Piaski
inż. Leszek Bogdanowicz
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000544
Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17